

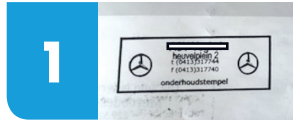


100% ONDERHOUDEN

TIPKAART HOE HERKEN JE FRAUDE?

Bij de aanschaf van een occasion ontvang je bij de aankoop meestal ook het onderhoudsboekje van de occasion. In dit boekje wordt elke onderhoudsbeurt die is uitgevoerd en elk bezoek aan de garage vastgelegd. Het vertegenwoordigt dus de 'levensloop' van je auto. Bij het ontbreken van het onderhoudsboekje heb je dus geen zekerheid over de onderhoudshistorie van de auto. Belangrijk dus om altijd naar het onderhoudsboekje te vragen én om al het onderhoud van je auto te laten registreren in het onderhoudsboekje.

Helaas komen we in de praktijk ook vervalste onderhoudsboekjes tegen. Hieronder een aantal tips waarop je dient te letten:



1

SPELFOUTEN

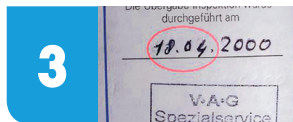
In de praktijk blijkt vaak dat vervalsers de Nederlandse taal niet goed beheersen. Let daar dus op, want een spelfout is een signaal voor vervalsing. Onderhoudsstempel schrijf je toch echt met dubbel s.



2

ONDERHOUDSBEDRIJF IS FAILLIET

Het kan gebeuren dat het bedrijf waar het boekje is afgestempeld inmiddels failliet is. Dit is een signaal waarvoor je moet oppassen. De stempels van zo'n bedrijf komen immers gauw in verkeerde handen.



3

ER IS GEKNOEID MET DATA

Iemand kan een keer een schrijffoutje maken en corrigeren. Maar is dit op meer plaatsen in het boekje gedaan, wees dan gewaarschuwd.



4

ONVOLLEDIG INGEVULD

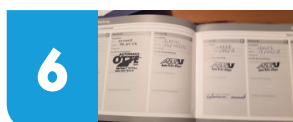
Onderhoudsboekjes zijn ook los na te bestellen en kunnen dan achteraf met pen ingevuld worden. Maar de stempel van het leverende autobedrijf, het kenteken en de gegevens van de klant ontbreken dan vaak.



5

STEMPELS DIE NIET TRACEERBAAR ZIJN

Vervalsers gebruiken stempels van een grote landelijke keten zonder vermelding van vestiging of filiaal en zonder werkordernummer. Op die manier kun jij nooit checken of het werk echt is uitgevoerd.



6

BOEKJE IS TE NIEUW

Het onderhoudsboekje van een auto die meerdere keren onderhoud gekregen heeft is normaal gesproken niet meer als nieuw. Heeft het onderhoudsboekje nog geen sporen van ouderdom, dan is dat ook weer verdacht.



7

NAGEMAAKTE STICKER

In het originele onderhoudsboekje zit bij veel automerken een sticker van de fabriek waarop staat welke auto het precies betreft. Het lettertype en het materiaal van de sticker zijn moeilijk na te maken. Vergelijk maar eens met een andere auto van hetzelfde merk.

EN WAAR KUN JE NOG MEER OP LETTEN?



Onder de motorkap is soms een stickertje te vinden van bijgevoelde koelvloeistof of remolie. Ook vind je soms een sticker dat de distributieriem vervangen is. Matcht de datum van dit stickertje ook met het onderhoudsboekje?

Let ook op slijtage op de vloermat of de pedalen. Bij een auto met veel kilometers is ook vaak het stuurwiel helemaal glimmend.



Soms helpt het als je weet hoe oud de banden van de auto zijn. Zijn de banden vrij nieuw en toch afgesleten, dan weet je dat er relatief veel mee gereden is in korte tijd. Het productiejaar kun je zien aan het 4-cijferige deel van het DOT-nummer. Dat geeft de week en het jaar aan (in dit geval: week 40 en jaar 2010).